

## SERIE LC 500



### CONCLUSIONES

- Simplificación del proceso de almacenaje y transporte.
- Simplificación del proceso de montaje  
Menor número de horas necesarias, menor necesidad de maquinaria auxiliar.
- Montaje / desmontaje secuencial de la pluma.
- El diseño "Flat-Top" exige una menor distancia entre plumas coexistentes, evitando alturas mayores de torre.
- Compatibilidad de tramos-torre, pies de empotramiento y mecanismos de elevación entre modelos NT y LC 500.
- Mayor seguridad en el proceso de montaje.



**COMANSA**

### Construcciones Metálicas COMANSA S.A.

Polígono Industrial de Areta  
E-31620 HUARTE - PAMPLONA (ESPAÑA)  
Tel: 34 948 335 020 - Fax: 34 948 330 810  
e-mail: comercial@comansa.com  
www.comansa.com



DS.0439.03 08/04

## SERIE LC 500



**COMANSA**





**COMANSA**

*Siguiendo con el mismo concepto de desarrollo de los últimos años Comansa presenta su nueva serie de grúas torre, la serie LC 500.*

*El objeto del lanzamiento de la serie LC 500 es la aplicación del sistema Flat-Top y de nuevas mejoras tecnológicas.*

*Se trata de una nueva gama de grúas torre sin cúspide compuesta de 4 modelos con alcances máximos de pluma de 35, 40, 45 y 50 m y una capacidad de carga en punta de 1000 kg.*

*Todos los modelos ofrecen la posibilidad de carga máxima de 4000 ó 5000 kg.*

MODELO	ALCANCE PLUMA MAXIMO/MINIMO	CARGA MAXIMA		CARGA EN PUNTA	
		SIMPLE REENVIO	SIMPLE/DOBLE REENVIO	SIMPLE REENVIO	SIMPLE/DOBLE REENVIO
5 LC 3510	35 m / 20 m	2000 kg	4000 kg	1000 kg	900 kg
		2500 kg	5000 kg		
5 LC 4010	40 m / 20 m	2000 kg	4000 kg	1000 kg	900 kg
		2500 kg	5000 kg		
5 LC 4510	45 m / 20 m	2000 kg	4000 kg	1000 kg	900 kg
		2500 kg	5000 kg		
5 LC 5010	50 m / 20 m	2000 kg	4000 kg	1000 kg	900 kg
		2500 kg	5000 kg		

### CONTINUIDAD Y MODULARIDAD DEL SISTEMA TORRE

Comansa sigue apostando por la continuidad en su sistema modular de torre así como en sus bases.

Los módulos de torre de la serie LC 500 son tramos monobloc de 1,2 m de cuadro, característicos por su facilidad de transporte.

Compatibles con los tramos estándar de las series LC 1000 y LC 2100 que mediante la utilización de marcos de transición permiten la obtención de un gran espectro de alturas autoestables muy superiores a las estándar del modelo básico.



### RENTABILIDAD DE UNA CUSPIDE SIN TIRANTES (FLAT-TOP)

*Reducción de interferencias.*

El diseño "Flat-Top", al carecer de cúspide, exige una menor distancia entre plumas coexistentes, disminuyendo las interferencias, en una misma obra, entre más de una grúa.

Se evita, por lo tanto, tener que recurrir a alturas mayores de torre, abaratando costes tanto de transporte como de montaje.

*Mejor transmisión de esfuerzos en la pluma que alarga la vida útil de la grúa. El sistema Flat-Top disminuye la fatiga en las plumas por trabajar el larguero superior siempre a tracción y los inferiores a compresión evitándose así esfuerzos alternativos.*

*Mayor sencillez y seguridad en el montaje, transporte y almacenaje.*

*Mecanismos de giro y elevación integrados en la cúspide.*



### MODULARIDAD DE LOS TRAMOS DE PLUMA

*Alcances de pluma derivados, desde 50 m máximo hasta 20 m mínimo en pasos de 2,5 m.*

*Bulonería unificada.*

*Mejora de la seguridad en el proceso de montaje, accesos amplios y pasillos en toda la pluma.*

Durante el proceso de montaje el montador trabaja siempre sobre la sección fija.



### VERSATILIDAD EN EL MONTAJE DE PLUMA

*El diseño "Flat - Top" aporta una notable simplificación del proceso de montaje de la pluma.*

*Es posible tanto el montaje de la pluma completa, de una sola vez como secuencialmente, por módulos. El montaje y sobre todo el desmontaje secuencial de la pluma permite mayor maniobrabilidad a pie de obra cuando los espacios son limitados.*

*Como consecuencia se consigue una mayor optimización del tiempo de montaje, recursos, maquinaria auxiliar...*



### NOVEDADES Y MEJORAS MECANICAS Y ESTRUCTURALES

*Portacoronas integrado.  
Contrapesos con bloqueo automático anti-balanceo.  
Polea elevación oscilante.  
Carraca mayor capacidad.  
Tensor automático de cable de carro (opcional).*

### MOTORIZACION

*Elevación y carro con variación frecuencia (opcional).  
Nuevo mecanismo de carro.  
Mayorización en giro.  
Protección del motor de giro, mediante ventilación forzada.*

### NOVEDADES ELECTRICAS

*Puesta en veleta de un solo toque.  
Radiocontrol / Variadores de frecuencia.*

### NOVEDADES Y MEJORAS EN EL ENSAMBLAJE Y TRANSPORTE

- Los bulones y pasadores de los tramos van precolocados ya desde la carga de la máquina, en vez de ir en una caja aparte.
- Las plataformas de descanso van ensambladas en sus correspondientes tramos de torre y pintadas electrostáticamente en lugar de ir galvanizadas y pintadas a mano.
- El tirante de contrapluma va ensamblado.
- El morro móvil va ensamblado.
- El portapoleas va ensamblado a la pluma.



**SERIE LC 500**